



Jövő év elején megkezdődik az új hatvani vasúti híd építése, ami biztonságosabb közlekedést nyújt majd a 3. számú főúton. A beruházás több mint 6 milliárd forintból valósul meg.

Jelenleg az 1906-ban épült vasúti hídon zajlik a két városrész közötti közlekedés, amely már nem felel meg a mai forgalmi elvárásoknak, hiszen naponta körülbelül tízezer jármű halad át rajta. A rossz műszaki állapotban lévő hidat a későbbiekben lebontják és a jövő év elején induló beruházás során, építenek egy teljesen újat. Ezen a 2x1 forgalmi sáv mellett helyet kapna egy buszsáv is, valamint kerékpárutat és gyalogosjárdát is kialakítanak. A 3. sz. főúton található hatvani vasút feletti híd Hatvan két városrésze, Óhatvan és Újhatvan között biztosítja az egyetlen közúti kapcsolatot, ezért a kivitelezési munkák ideje alatt a 3. és a 21. sz. főutak forgalmát végig biztosítani fogják.

A 3. és a 21. sz. főút csomópontját körforgalommá alakítják át. Jelenleg is megfigyelhetők a reggeli órákban a torlódások, különösen a 3. sz. főúton Miskolc irányába. A körforgalmú csomópont kialakítása egyenletesebb forgalomáramlást eredményez. Az új híd, illetve a csomópont átépítésével Hatvan két városrésze között korszerű közúti és gyalogos-kerékpáros kapcsolat jön létre, mely képes a forgalom hosszú távú biztonságos elvezetésére.

Szabó Zsolt, Hatvan polgármestere, országgyűlési képviselő, útügyi miniszteri biztos elmondta: a város legnagyobb értékű európai uniós pályázata ez, aminek keretében a hatvaniak érdekét tartják szem előtt, így megoldják a gyermekek biztonságos átjárását az iskolába. – A híd alatt

egy parkolót építünk az autóbusz-pályaudvar részére. Emellett egy gyönyörű tér jön létre, rengeteg növény, virág és egy kis tó is lesz. A körforgalommal összekötjük a város két részét és az a célunk, hogy Hatvanból az átmenő forgalmat előbb-utóbb egy déli elkerülővel kivezessük –részletezte a terveket Szabó Zsolt.

A híd felújításáról tartott sajtótájékoztatón Horváth Richárd alpolgármester részletezte a beruházást. – A Mészáros Lázár útnál kialakítanak egy gyalogos, kerékpáros aluljárót, amely a szintből megemelt körforgalom alatt fog elmenni. Az óhatvani részen a Radnóti tér fog megújulni – fejtette ki az alpolgármester, majd hozzátette: a híd olyan széles lesz, hogy egy autót - elakadása esetén - a forgalom könnyedén ki tud majd kerülni.

Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs vezetője hozzáfűzte: a kivitelezés várhatóan 2014 márciusában megkezdődik és 2015 nyarán ér véget. A projekt költsége nettó 6,5 milliárd forint, amely európai uniós forrásból, az Új Széchenyi Terv keretében valósul meg.

2013. december 16.

Forrás: hatvanonline.hu